

Система выпуска (30.10.08)

Специальный инструмент

310-121



E53465

Ключ для датчика HO2S
310-121 (LRT-19-014)

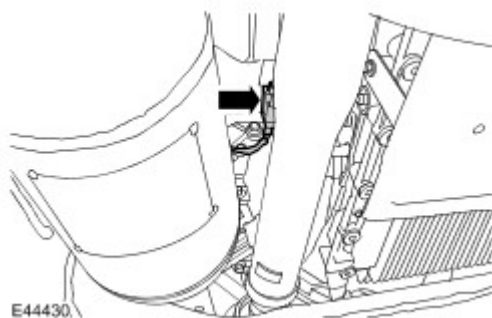
Снятие

1. Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и установите автомобиль на опоры.

3. Снимите защиту двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)
4. Снимите поперечину коробки передач.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорный поперечный элемент коробки передач \(76.10.09 or 76.10.92\)](#)
5. Высвободите жгут электропроводки левого переднего датчика HO2S.
 Отсоедините электрический разъем.



E44430

6. Высвободите жгут электропроводки правого переднего датчика HO2S.
 Отсоедините электрический разъем.



7. Высвободите жгут электропроводки левого заднего датчика HO2S.
 Отсоедините электрический разъем.

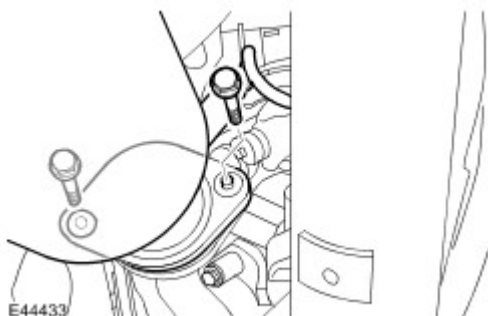
8 . Высвободите жгут электропроводки правого заднего датчика HO2S.

▶ Отсоедините электрический разъем.



9 . Отсоедините левый каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.

▶ Выверните и отбракуйте 2 болта.



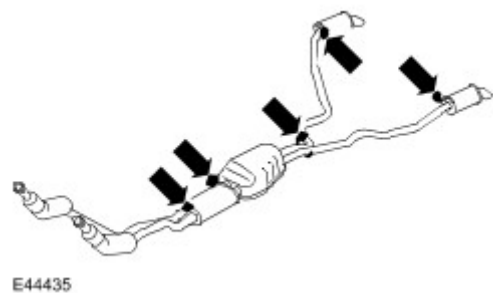
10 . Отсоедините правый каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.

▶ Выверните и отбракуйте 2 болта.



11 . С посторонней помощью снимите систему выпуска отработавших газов.

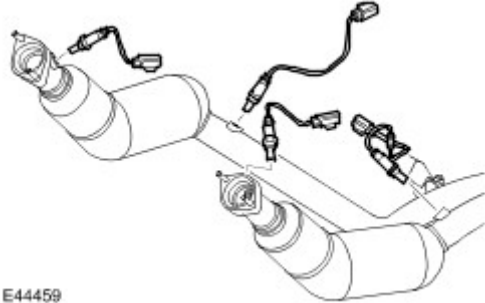
▶ Отсоедините 5 подвесных опор системы выпуска.



12 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Не выполняйте дальнейшую разборку, если элемент снимается только для получения доступа.

Используя специальный инструмент, снимите 4 датчика HO2S с каталитических нейтрализаторов.

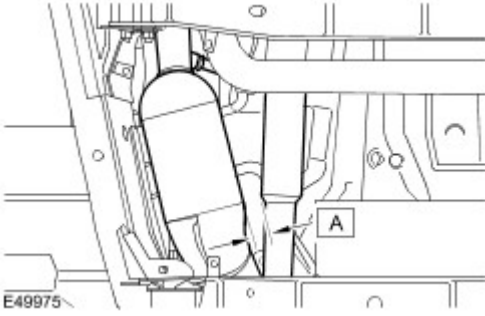


E44459

Установка

1.  **ВНИМАНИЕ:** Не допустите попадания консистентной смазки на кончик датчика HO2S.

Используя специальный инструмент, установите датчики HO2S на каталитические нейтрализаторы и затяните усилием 45 Нм.
 - ▶ Очистите элементы.
 - ▶ Нанесите на резьбу датчика HO2S консистентную смазку.
2. С посторонней помощью установите систему выпуска отработавших газов.
 - ▶ Закрепите подвесные опоры системы выпуска.
3. Подсоедините правый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.
 - ▶ Очистите элементы.
 - ▶ Затяните новые болты усилием 22 Нм.
4.  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь в том, что расстояние (А) между ближайшими поверхностями левого каталитического нейтрализатора и переднего карданного вала составляет 25-30 мм.

Подсоедините левый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.
 - ▶ Очистите элементы.
 - ▶ Затяните новые болты усилием 22 Нм.

E49975
5.  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что жгут электропроводки подогреваемого кислородного датчика не имеет изгибов, превышающих 180 градусов, и не касается выпускного коллектора или карданного вала.

Подсоедините электрические разъемы датчика HO2S.
 - ▶ Закрепите жгуты электропроводки HO2S.
6. Установите поперечину коробки передач.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорный поперечный элемент коробки передач \(76.10.09 or 76.10.92\)](#)
7. Установите защиту двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)
8. Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)